



Université de Média - Faculté de Technologie - Département de Génie Civil
Résultats d'affectation des PFE – M2 Géotechnique - 2021/2022



N°	Encadreur	Thème	Etudiants
01	AMRI Salima	Etude du comportement d'une argile gonflante traitée par géopolymères	KHOUKHI Mourad SADMI Mohamed
02	AMRI Salima	Etude des paramètres géotechniques d'un sol expansif traité par ajout de sable	AISSANI Abderrezzak RAHAL Toufik
03	AMRI Salima		MESRATI Youcef BELLATRECH Youcef
04	BENSAADA Abd	Influence de l'ajoute de déchet plastique sur le comportement mécanique de sol fin	BENZINEB Ismail DJELLABI Lakhder GUELLOULA Abdelhak
05	BENSAADA Abd	Etude de stabilité des pentes « Etude de cas »	BOUSSAADI Amina BOUKHARI Amira
06	BENSAADA Abd	Évaluation de l'agressivité du trafic sur des chaussées bitumineuses.	BENZEKKOUR M'hamed NABI Nabila
07	BENSAADA Abd	Etude de stabilité d'un glissement de terrain au niveau du projet de réalisation de la 4 ^{ème} rocade entre PK 7+610 à PK 7+670	DIF Yacine SAKHRI Lotfi
08	KHIATINE Mohamed	Étude de stabilité et de confortement du glissement de terrain au niveau de la zone 06 du projet de réalisation de 1500 logements à Drâa EIMizan, Wilaya de TiziOuzou.	KHELFI Ines BOUKHATEM Chaimaa
09	KHIATINE Mohamed	Compactage des sols en zones arides et semi arides de certaines régions algériennes	SKENDER Med Islem IRKI Yacine
10	KHIATINE Mohamed	Etude géotechnique afin de dimensionner la structure d'assise ferroviaire : Application à la ligne ferroviaire à voie unique fiée SAIDA – ELBAYADHA localisée entre PK 29+000 et PK 55+000	BOUZEMMAL Abderraouf DEGHICHE Oussama
11	MENAA Lazazi		BELMEBARKI Anes BENSAID Sid Ahmed
12	MENAA Lazazi		SAIDANI Rafik BENSLIMANE Abdelfateh



13	MENAA Lazazi		ATTOUI Farida
14	MESSAD Ali	Etude de stabilité de pente au niveau de projet de réalisation de la 4 ^{ème} rocade entre PK 21+320 et PK 21+520	NOUIBAT Meriem AZEIDJ Nawel
15	MESSAD Ali	Etude d'un glissement de terrain sur la RN24 – PK 113+500, ilaya de Boumerdese stabilité de pente au niveau de projet de réalisation de la 4 ^{ème} rocade entre PK 21+320 et PK 21+520	GACEMI Turkia KHELIFA Kamel
16	MESSAD Ali		IKHLEF ABDESSEMEUD Med RAHMANI Walid
17	OTSMANE Lalahoum	Renforcement d'un talus instable au contournement nord de la wilaya de Médéa	FORTAS Yazid GUENFOUD Amar
18	OTSMANE Lalahoum	Amélioration et traitement par enrochement d'une route à la wilaya de Médéa	CHAHBOUB Israe MABROUKI Nassima
19	OTSMANE Lalahoum	Évaluation expérimentale sur le comportement mécanique du mélange sable limoneux-ciment	HALBIGUE Nouha BAGHDADI Fatima
20	TOUZOUT Mohamed Amine	Etude de traitement d'un glissement au PK 5+100 à ALLALMA	ABAOUB Salim MOULOUDJ Walid

Responsable de la filière Génie Civil

Chef de Département

